

भारत का राजपत्र

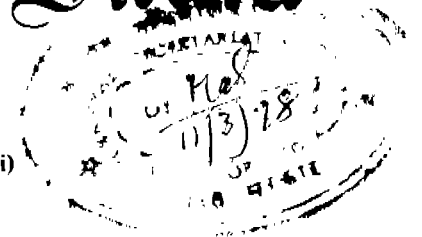
The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 41]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 19, 1998/पौष 29, 1919

No. 41]

NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 19, 1998/PAUSA 29, 1919

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 जनवरी, 1998

का०आ०60(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4)की धारा 14 की उपधारा(2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एच०एल०एस० इंडिया लिमिटेड, 109, ऑरोबिन्दो प्लेस, हौज खास, नई दिल्ली-110062 को हैलिबर्टन एनर्जी सर्विसेज, 1100 एवरमेन रोड, फोर्ट वर्थ, टेक्सास संयुक्त राज्य अमरीका से नई दिल्ली विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983(इस अधिसूचना में इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट) के नियम 31 (2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात्:—

क्रम सं	विस्फोटक का नाम	क्लास	यू०एन० सं०	कुल वजन० (किलोग्राम में)	मात्रा (सं०)
1	2	3	4	5	6
1.	चार्जस शेड कमर्शियल	1.4 एस	0441	344.28	1502
2.	डेटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक	1.4 एस	0456	0.27	12
3.	फ्यूजेस, डेटोनेटिंग	1.4 एस	0367	0.73	2
4.	आर्टिकल्स, एक्सप्लोसिव्स, नॉट अदरवाइस स्पेसिफाइड	1.4 एस	0349	2.90	136
5.	कार्टरिज आयल वेल	1.4 सी	0278	4.68	600
6.	इग्नाइटर्स	1.4 जी	0325	1.11	70
7.	कार्टरिजेस, पॉवर डिवाइस	1.4 एस	0323	18.14	20

ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे:—

- (1) मिश्रित विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जाएगा;

- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 को धारा 3 में किए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम(2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्विष्ट विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैं विमानपत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैंनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महा-निदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से प्रयाप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ों को प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैं के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद बैं उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;
- (6) घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
- (7) विस्फोटकों को ले जा रही बैं उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञप्त भंडारकरण मैनजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियम का पालन किया जाएगा।

[फा०सं०2(1)/97-विफोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव।

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th January, 1998

S.O. 60(E).—In exercise of the powers conferred by sub-Section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the HLS India Ltd., 109, Aurobindo Place, Hauz Khaz, New Delhi-110062, from the observance of sub-rule (2) of Rule 31st of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter in this notification referred to as the said rules), for import of the following explosives from Halliburton Energy Services, 1100 Everman Road, Fort Worth, Texas, United States of America, at New Delhi Airport, namely:—

Sl.No.	Name of the explosives	Class	UN No.	Net Weight (in Kilograms)	Quantity
1	2	3	4	5	6
1.	Charges Shaped Commercial	1.4 S	0441	344.28	1502 Nos.
2.	Detonators, Electric	1.4 S	0456	0.27	12 Nos.
3.	Fuzes, Detonating	1.4 S	0367	0.73	2 Nos.
4.	Articles, Explosives, not otherwise specified	1.4 S	0349	2.90	136 Nos.
5.	Cartridge Oil Well	1.4 C	0278	4.68	600 Nos.
6.	Igniters	1.4 G	0325	1.11	70 Nos.
7.	Cartridges, Power Device	1.4 S	0323	18.14	20 Nos.

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported ;

- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F.No. 2(1)/97-EXPL]
PUSPENDRA RAI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 जनवरी, 1998

का.आ. 61(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एच.एल.एस. इंडिया लिमिटेड, 109, अरोविन्दो प्लेस, हौज खास, नई दिल्ली-110062 को हैलिबर्टन एनर्जी सर्विसेज, 1100 एवरमेन रोड, फोर्ट वर्थ, टेक्सास संयुक्त राज्य अमरीका से नई दिल्ली विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इस अधिसूचना में इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट) के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

विस्फोटक का नाम	क्लास	यू.एन० सं०	कुल वजन० (किलोग्राम में)	मात्रा (सं०)
1	2	3	4	5
चार्ल्स शेण्ड कर्माशियल	1.4 एस	0441	122.47	900 मात्र

ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे :—

- (1) सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तें, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संघ खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथा अंतर्निहित विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैं विमान पत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमान पत्तन पर दुरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैं में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से प्रयाप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैं के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से यदि बैं उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;
- (6) घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
- (7) विस्फोटकों को ले जा रही बैं उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप भंडारकरण मंगजोन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित बिलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियम का पालन किया जाएगा।

[फा०सं०2(1)/97-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव।

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th January, 1998

S.O. 61(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the HLS India Ltd., 109, Aurobindo Place, Hauz Khas, New Delhi-110062, from the observance of sub-rule (2) of Rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter in this notification referred to as the said rules), for import of the following explosives from Halliburton Energy Services, 1100 Everman Road, Fort Worth, Texas, United States of America, at New Delhi Airport, namely :—

Name of the explosives	Class	UN No.	Net Weight (in kg.)	Quantity
1	2	3	4	5
Charges shaped Commercial	1.4S	0441	122.47	900 Nos. only

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported ;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F.No. 2(1)/97-EXPL]
PUSPHENDRA RAI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 जनवरी, 1998

का.आ. 62 (अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोट अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एच.एल.एस. इंडिया लिमिटेड, 109, अरोबिन्दो प्लेस, हाऊज खास, नई दिल्ली-110062 को ओवन ऑयल टूल्स इन्क., 8900 फोर्म वे फोर्ट वर्थ, टेक्सास संयुक्त राज्य अमेरिका से नई दिल्ली विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इस अधिसूचना में इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट) के नियम 31 (2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

विस्फोटक का नाम	क्लास	यू.एन० सं०	कुल वजन (किलोग्राम में)	मात्रा (सं०)
1	2	3	4	5
कार्ड डेटोनेटिंग	1.4 डी	0289	9.08	2 रोल मात्र

ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे :—

- (1) सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जाएगा;

- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्निहित विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमान पत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमान पत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महा-निदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक वैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम जब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद वैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;
- (6) घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
- (7) विस्फोटकों को ले जा रही वैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञप्त भंडारण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियम का पालन किया जाएगा।

[फा०सं०2(1)/97-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव।

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th January, 1998

S.O. 62(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the HSL India Ltd., 109, Aurobindo Place, Hauz Khaz, New Delhi-110062, from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter in this notification referred to as the said rules), for import of the following explosives from Owen Oil Tools Inc., 8900 Forum Way Fort Worth, Texas United States of America, at New Delhi Airport, namely :—

Name of the explosives	Class	U.N. No.	Net Weight (In Kilograms)	Quantity
Cord Detonating	1.4 D	0289	9.08	02 Rolls only.

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—
- (1) Necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2 (1)/97-EXPL.]

PUSPHENDRA RAI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 जनवरी, 1998

का.आ. 63 (अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए आयल एंड नैचुरल गैस कॉरपोरेशन लिमिटेड, एक्सप्लोरेशन बिजनेस ग्रुप, प्रियदर्शनी, ईस्टर्न एक्सप्रेस हाइवे, सॉयन, मुम्बई-400002 कोस्लुम्बर्गर वेल सर्विसेज, पी.ओ. बॉक्स 1590, एयरलाइन रोड रोशारोन, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमरीका से मुम्बई विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इस अधिसूचना में इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट), के नियम 31 (2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

क्रम सं.	विस्फोटक वस्तु का नाम	क्लास सं.	यू. एन. (किलोग्राम में)	नेट वेट	मात्रा
1.	डेटोनेटर्स इलेक्ट्रिक	1.4 बी	0255	.91	50
2.	कार्ड डेटोनेटिंग	1.4 डी	0289	9.08	5000 फीट
3.	चार्ल्स शेप कमर्शियल	1.4 एस	0441	76.66	12062
4.	डेटोनेटर्स इलेक्ट्रिक	1.4 एस	0456	1.36	100

ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे —

- (1) सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्विष्ट विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैंड विमानपत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैंडों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैंड के चारों ओर से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा । इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद बैंड उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;
- (6) पैरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
- (7) विस्फोटकों को ले जा रही बैंड उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञप्त भंडारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियम का पालन किया जाएगा ।

[फा. सं. 2 (1)/97-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi the 15th January, 1998

S.O. 63 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Ltd., 'Priyadarshini', Eastern Express Highway, Bombay-400022, from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (herein-after in this notification referred to as the said rules), for import of the following explosives from schlumberger Well Services, P.O. Box 1590, Airline Road Rosharon, Texas, United States of America, at Bombay Airport, namely :—

Serial Number	Name of the explosives	Class	UN No.	Net weight (in Kilograms)	Quantity
1.	Detonators Electric	1.4 B	0255	0.91	50
2.	Cord Detonating	1.4 D	0289	9.08	5000 FT
3.	Charges Shape Commercial	1.4 S	0441	76.66	12,062
4.	Detonators Electric	1.4 S	0456	1.36	100

2. The explosives mentioned in Paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with ;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported ;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with ;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing ;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square meters around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site ;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area ; and
- (7) the vans Carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F.No. 2(1)/97-EXPL]
PUSPHENDRA RAI, Jt. Secy.

